

Bogyó István
Nyékládháza
Hunyadi u. 25
3433

P 3001 HATÁSAI

3 év használat után

A 2004. március 18-án kelt „ P 3001 HATÁSÁNAK TAPASZTALATAI ” levelem megírásakor egy újabb kamiont (MAN 26414) szereltem fel égésjavító egységgel.

Mindkét gép motorjának működésével, műszaki állapotával kapcsolatosan azóta is kedvezőek a tapasztalataim.

- Változatlanul kevesebb az üzemanyag fogyasztás, mint P 3001 nélkül.
- A füstölés láthatóan (jelentősen) csökkent. A kipufogócső belső, eredetileg fekete színe ma is szürke.
- Az egység felszerelése után megnövekedett erőnlétet folyamatosan tartják.
- A vízhőfok erős terhelés mellett is min. 5 °C -al alacsonyabb, mint berendezés nélkül. (Mindkét gép gyakran jár erős dombon nagy terheléssel.)
- A vezetőfülkében addig sem magas motorzaj az egység hatására tovább csökkent, a vibrációk elmaradtak.
- Az egység használata óta egyik gép motorja sem igényelt javítást.

Gépeim:

Mercedes 1844 - 10 éves, 950. 000 km-et futott (P 3001-el 310. 000 km-et)

MAN 26414 - 5 éves, 370. 000 km-et futott (P 3001-el 150. 000 km-et)

A Mercedes még ma is a gyári porlasztócsúccsal üzemel.

(Az égésjavító megvásárlásakor már terveztem, hogy télen kicserélem a csúcsokat. – 3 évvel ez előtt !)

A P 3001 égésjavító egységet nemcsak üzemanyag ^{csökkentés} fogyasztó hatása miatt, hanem környezetkímélő és a motor állagmegóvó szerepe miatt is bátran ajánlom mások figyelmébe.

Nyékládháza , 2005. október 21

.....
Bogyó István
tulajdonos