

JEGYZŐKÖNYV

Az ÖKO103 égésjavító egység környezetjavító mérése

Készült: Az MVK Rt. Autóbusz karbantartó üzemében.

A méréseket az MVK Rt. tulajdonát képező IKARUS-260 típusú AKD-547 fr-számú autóbuszon történtek.

Az autóbuszba Rába D10UTS 155 EURO1 típusú motor van beépítve.

A fékpadi méréseket HFP-100-as (KTI) típusú számítógéppel vezérelt próbapadon történtek. A füstölésmérések AVL DISMOKE 4000 típusú műszerrel lettek végrehajtva.

A méréseket végezte: Molnár Tibor diagnosztikai autószerelő

Németh István diagnosztikai autószerelő

A méréseket felügyelte: Tóth Tamás üzemtechnikus

A mérések két fázisban történtek.

1.) 40, 50, 60 km/h –ás sebességértékeknél teljes terhelésen mért teljesítménymérés

Km/h	Égésjavító nélkül		Égésjavítóval	
	Teljesítmény* (kW)	Füstölés (m ⁻¹)	Teljesítmény* (kW)	Füstölés (m ⁻¹)
40	114.92	0.37	117.43	0.08
50	136.76	0.48	140.89	0.22
60	150.64	0.53	155.50	0.39

*Keréken mért teljesítmény

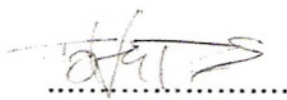
2.) Szabadgyorsítósos füstölésmérés

	Égésjavító nélkül		Égésjavítóval	
	1. mérés	2. mérés	1. mérés	2. mérés
OPAC. %	32.7	31.7	13.2	12.8
K (m^{-1})	0.92	0.88	0.32	0.31
Gyors. Idő (s)	1.0	1.2	1.1	0.8
Hőmérs. (C^0)	26	30	26	31

A mérések 11-13 óra között zárt térben azonos időjárási körülmények között történtek.

A mért eredményekből látható változás az égésjavító egység hatására következett be, mivel más egyéb műszaki, tárgyi beavatkozás nem történt.

Miskolc, 2005.10.27.


.....
Tóth Tamás
üzemtechnikus

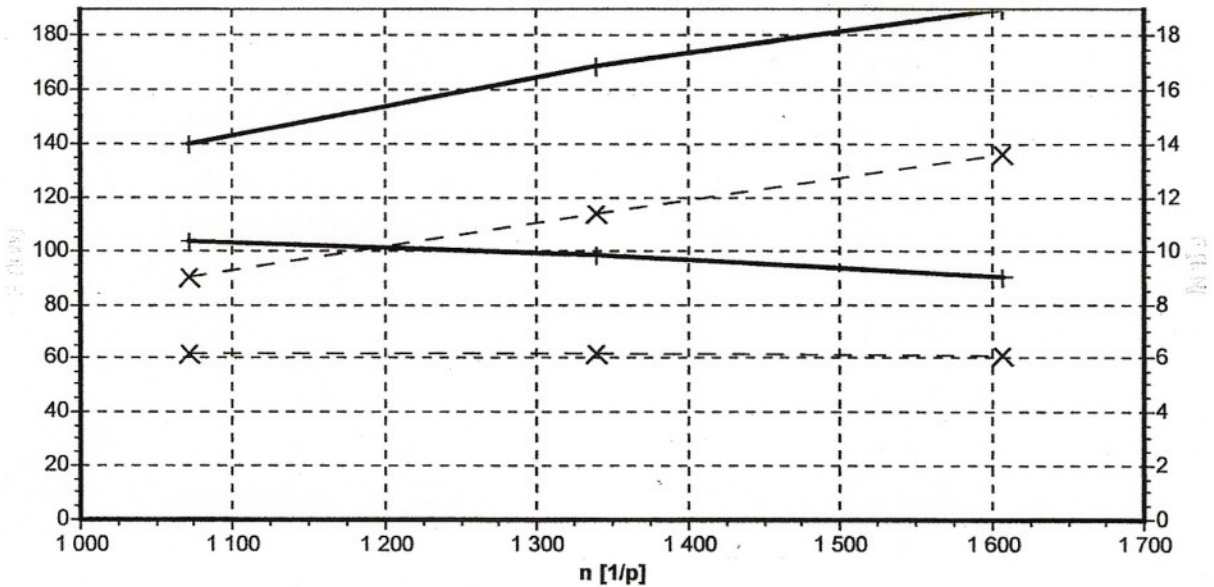

.....
Kocsis József
üzemvezető

CDS-MW Dinamikus motorvizsgáló rendszer

Mérőállomás : . .
 A mérés időpontja : 2005. október 27. 11:27
 Forgalmi rendszám : AKD547
 Gépjármű típus : IKARUS 260 03 D10-155
 Tulajdonos : .
 Többletterhelés : 0 kg

Padvesztesség : 0,3 kN

Dinamikus teljes terhelés mérés eredményei



Sebesség	(km/ó) :	40,00	50,00	60,00
Vonóerő	(kN) :	10,35	9,85	9,04
Emisszió	(K) :	0,00	0,00	0,00
Kerékteljesítmény	(kW) :	114,92	136,76	150,64
Motorteljesítmény	(kW) :	140,05	168,78	189,84
Igényelt motortelj.	(kW) :	90,39	113,74	136,02
Motortelj. eltérés	(%) :	54,94	48,40	39,57

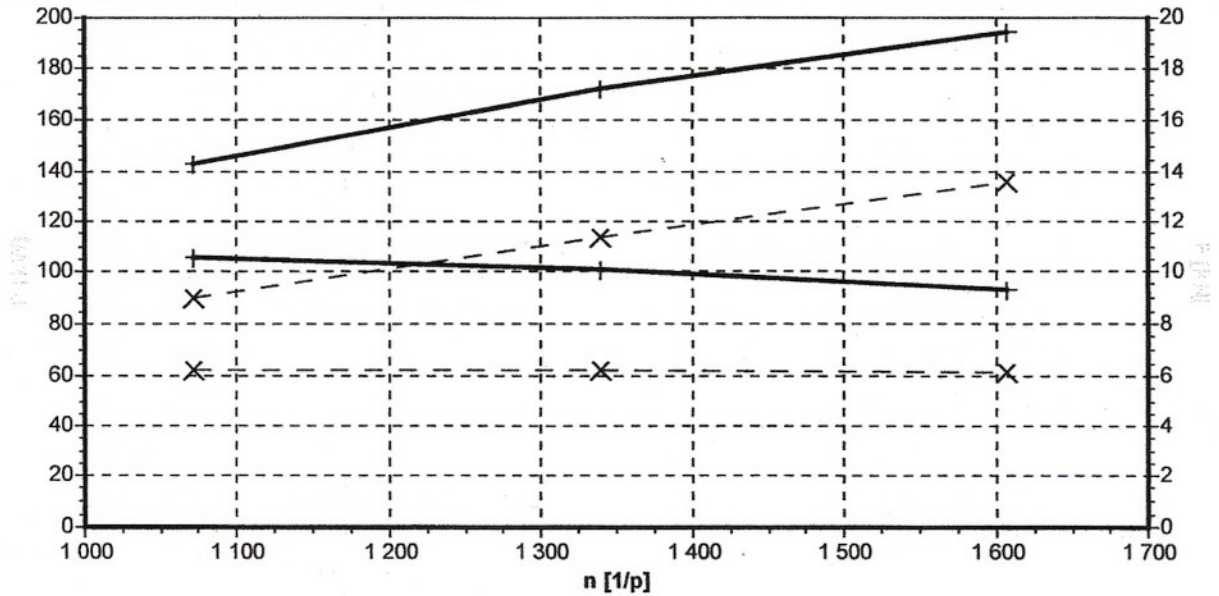
[Handwritten signature]

CDS-MW Dinamikus motorvizsgáló rendszer

Mérőállomás : ...
 A mérés időpontja : 2005. október 27. 11:27
 Forgalmi rendszám : AKD547
 Gépjármű típus : IKARUS 260 03 D10-155
 Tulajdonos : .
 Többletterhelés : 0 kg

Padveszteség : 0,3 kN

Dinamikus teljes terhelés mérés eredményei



Sebesség	(km/ó) :	40,00	50,00	60,00
Vonóerő	(kN) :	10,57	10,15	9,33
Emisszió	(K) :	0,00	0,00	0,00
Kerékteljesítmény	(kW) :	117,43	140,89	155,50
Motorteljesítmény	(kW) :	142,57	172,91	194,71
Igényelt motortelj.	(kW) :	90,39	113,74	136,02
Motortelj. eltérés	(%) :	57,72	52,03	43,15

Handwritten signature