

Tc.

TISZA-TRITON KFT.

SZEGED

Teréz út 11.

6724

V É L E M É N Y

2005. november 14-én felkereste társaságunkat Szalai Tamás Úr, a PANNON-TRITON KFT képviselője és az ÖKO 103 típusú égésjavító berendezés működési elvéről, és annak hatásmechanizmusáról adott tájékoztatást. Kiemelte az égésjavító egységnek a gépjármű környezetvédelmi és gazdaságossági hatását.

Megbeszélésünk során lehetőségünk volt betekinteni különböző társ Volánoknál és a TÜV Nord Kft-nél végzett eddigi mérési eredmények dokumentációjába. Hivatali mérési eredmények igazolják, hogy a berendezés alkalmazásával lényeges **káros anyag kibocsájtás csökkenést lehet elérni.**

A rendelkezésre álló berendezést felszereltük az FIY 801 frsz-ú Ik.415 típusú RÁBA D10 Euró I. 206 kW-os autóbusszra és üzem meleg motornál elvégeztük a környezetvédelmi méréseket, először a berendezés felszerelése nélkül, majd a berendezéssel. A beépítés után, az autóbusszal közúti futáspróbát végeztünk és vizsgáltuk a gépjármű különböző sebességi fokozatainál az alacsonyabb fordulatról magasabb felé történő kigyorsíthatóságot.

A futáspróbánál az a gépkocsivezető vett részt, aki a 11 év óta ezzel a járművel dolgozik. Véleménye szerint a motor kevésbé volt pörgős, lassabban húzott. A gépjármű a mai nappal II.sz. műszaki szemlére állt le. A futáspróba után a gépjárműnél megmértük az előbefecskendezési szöget, melynek értéke 25,4 °. A gyári előírt érték: 23 (0-2) °. A motor kipörgésének kedvezőtlenebb alakulását az előbefecskendezési szög nem kellő beállítása okozta, mivel az egység felszerelése után a finomabb porlasztás korábbi nyomás, illetve teljesítmény növekedést okoz, ettől a főtengely átfordulását már fékezi. A berendezés felszerelésekor a gyári alapbeállítást kell alkalmazni!

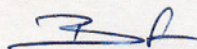
A mérések során az alábbi környezetvédelmi értékeket mértük:

„K” értékek:	Égésjavító nélkül:	Égésjavítóval:
	1,49	0,68

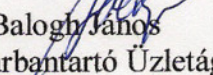
A mérést **OPACYLIT 1020 típusú** mérőműszerrel mértük, melynek eredményeit a melléklet tartalmazza.

A saját mérési eredményeink és a előző bemérések tapasztalatai alapján az a véleményünk, hogy a berendezés környezetvédelmi szempontból rendkívül hatásos és annak beépítését kiemelten fontosnak tartjuk és javasoljuk.

Salgótarján, 2005. november 14.


Bata Zsolt
Műszaki Igazgató

NÓGRÁD VOLÁN Rt.
Salgótarján


Balogh János
Járműkarbantartó Üzletág Vezető