



VÉLEMÉNY

Előzetes megbeszélések követően, amelyeket Szalai Tamás Úrral a PANNON-TRITON Ipari és Szolgáltató Kft cégvezetőjével folytattunk az ÖKO 103 égésjavító témakörben, 2005 augusztus 24-én fékpadi méréseket végeztünk telephelyünkön.

A fékpadi mérést, CDS-M dinamikus motorvizsgáló programmal végeztük az alábbi azonosítókkal rendelkező autóbuszon:

Rendszám: FGA 576
 Jármű típus: Ikarus 395.50
 Motor típusa: RÁBA D10UTLL206 E1 206 KW
 Km óra állás: 435 668

A vizsgálat során több mérést végeztünk. Ezek a mérések különböző, az ideálistól pozitív illetve negatív irányba eltérő előbefecskendezési szög beállítással történtek. A berendezés kedvezően befolyásolta a korom kibocsátást, valamint a motor teljesítményét is. A mérési eredmények dokumentáltak Szalai Tamás Úrnál találhatóak.

Mérési eredmények közül a következő kettőt emelnék ki:

	Égésjavító nélkül	Égésjavítóval	
Elő-befecskendezési szög:	14°	14°	18°
„K” érték:	0,8 m ⁻¹	0,64	0,42 m ⁻¹
Motor teljesítmény:	193,53 kW	202,17	205,87 kW

Gy. 16°-18°

Összességében a korábbi referenciák és a saját tapasztalataink alapján az a véleményünk, hogy a berendezés elsősorban környezetvédelmi szempontból hatásos, annak beépítését javasoljuk.

Szeged, 2005. november 21.

TISZA VOLÁN Rt.
 Műszaki Igazgatóság
 6724 Szeged, Bakay N. u. 48.
 212


 Molnár József
 Műszaki igazgató


 Dobos Tamás
 Osztályvezető

② E. nélkül. 14°

08.24.

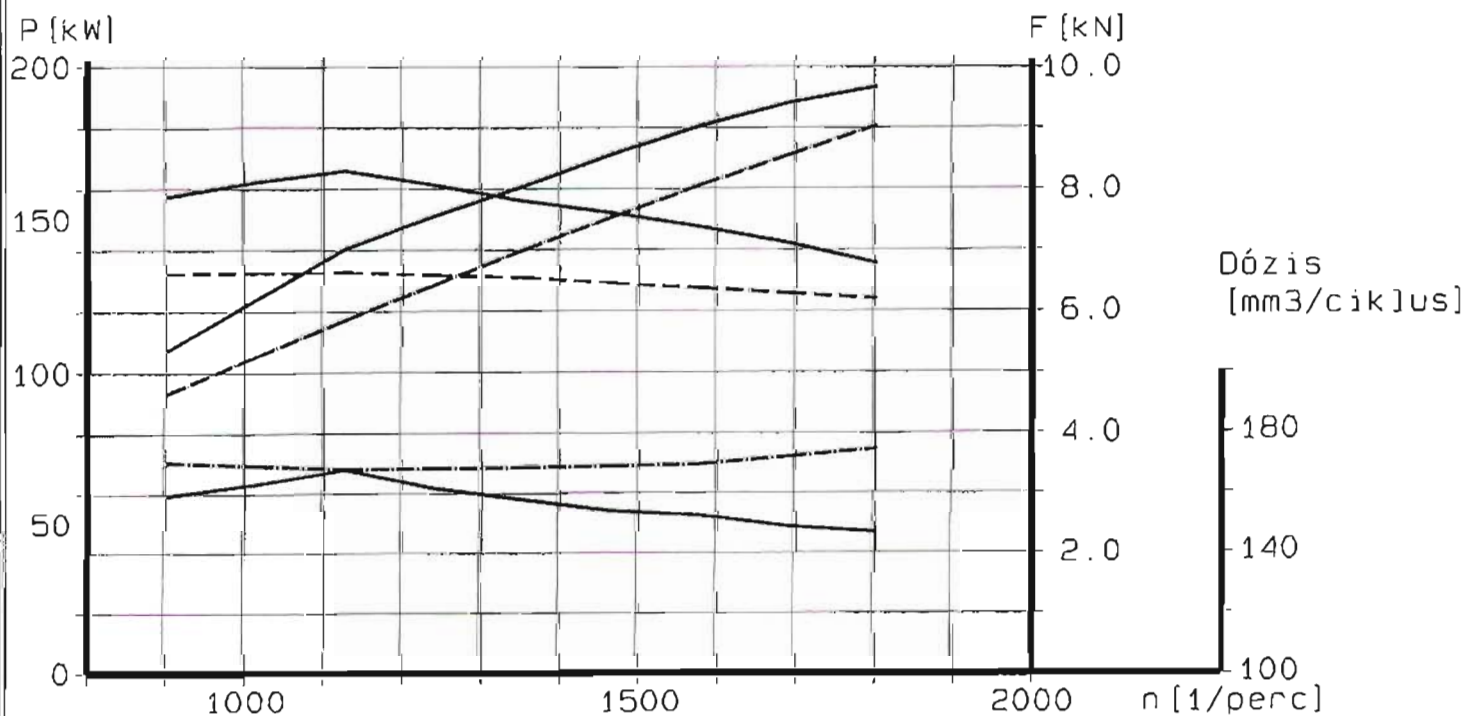
CDS-M dinamikus motorvizsgáló program

Mérőállomás : TISZA VOLÁN Szeged
 A mérés időpontja : 2005. Augusztus 24. Szerda 14:07
 Forgalmi rendszám : FGA-576
 Gépjármű típus : IKARUS 395 55L D10-206
 Tulajdonos : TISZA VOLÁN Szeged
 Többletterhelés : 0 kg Padveszteség : 0.60 kN

Dinamikus teljes terhelés mérés eredményei

Sebesség (km/ó)	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00
Vonóerő (kN)	7.87	8.30	7.80	7.38	6.77
Fogyasztás (km/l)	1.55	1.47	1.56	1.62	1.68
Névl.fogyasztás (km/l)	1.44	1.46	1.46	1.45	1.41
Dózis (mm ³ /ciklus)	159.35	168.14	157.87	152.54	146.80
Relatív hatásfok (%)	127.31	125.26	127.35	128.78	130.10
Emisszió (K)	0.56	0.55	0.55	0.54	0.54
Turbonyomás (bar)	0.06	0.19	0.31	0.38	0.42
Kerékteljesítmény (kW)	87.46	115.24	130.01	143.39	150.47
Motorteljesítmény (kW)	107.22	140.41	160.84	180.57	193.53
Igényelt motortelj. (kW)	93.31	117.27	139.94	161.09	180.68
Motortelj. eltérés (%)	14.91	19.73	14.93	12.09	7.11

Dinamikus teljes terhelés mérés diagramok



17. sz. vol

15°

08.24.

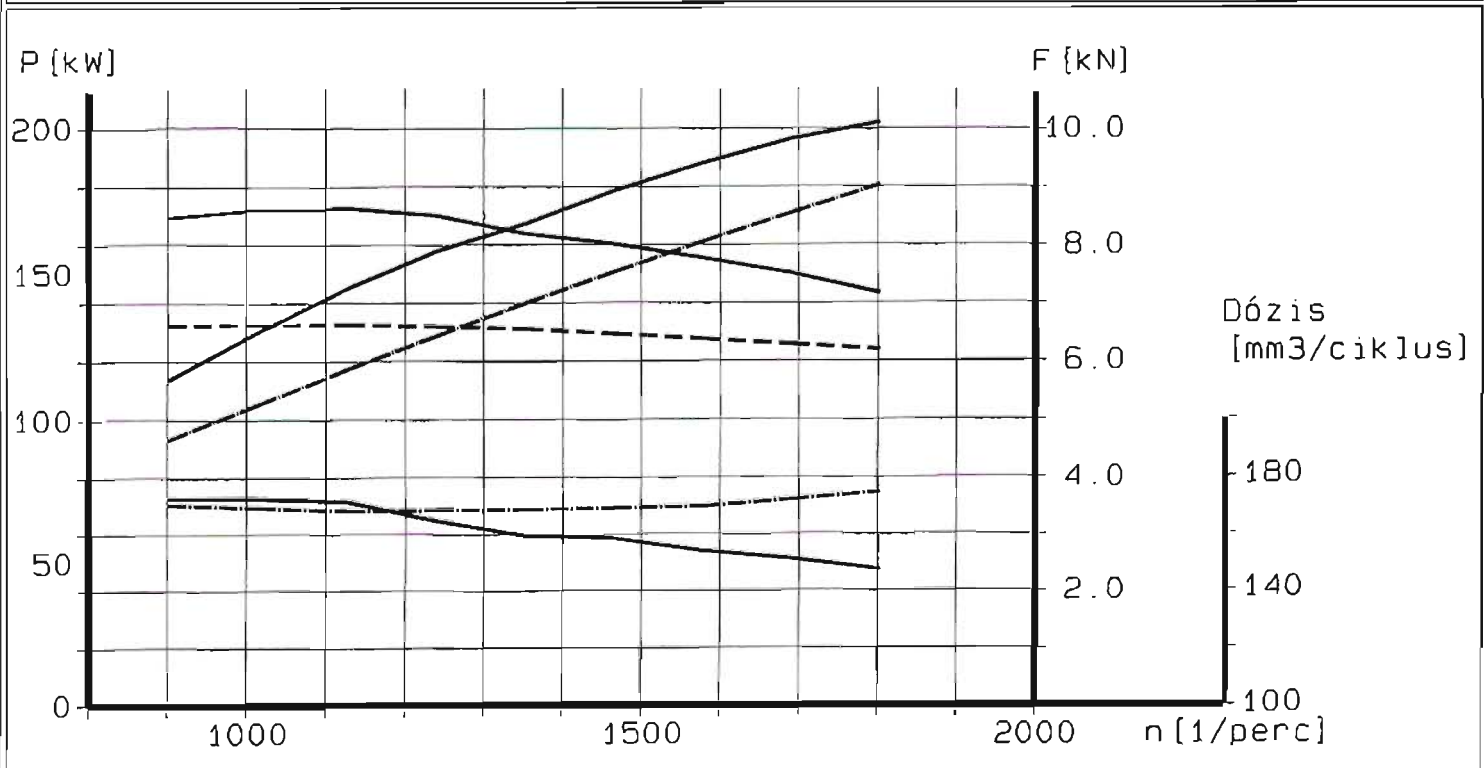
CDS-M dinamikus motorvizsgáló program

Mérőállomás : TISZA VOLÁN Szeged
A mérés időpontja : 2005. Augusztus 24. Szerda 17:52
Forgalmi rendszám : FGA-576
Gépjármű típus : IKARUS 395 55L D10-206
Tulajdonos : TISZA VOLÁN Szeged
Többletterhelés : 0 kg Padveszteség : 0.60 kN

Dinamikus teljes terhelés mérés eredményei

Sebesség (km/ó)	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00
Vonóerő (kN)	8.47	8.64	8.19	7.77	7.16
Fogyasztás (km/l)	1.43	1.44	1.55	1.60	1.67
Névl.fogyasztás (km/l)	1.44	1.46	1.46	1.45	1.41
Dózis (mm ³ /ciklus)	172.84	171.66	159.47	153.98	147.36
Relatív hatásfok (%)	126.31	127.67	132.39	134.40	137.05
Emisszió (K)	0.99	0.99	0.99	0.93	0.89
Turbonyomás (bar)	0.09	0.21	0.33	0.41	0.45
Kerékteljesítmény (kW)	94.12	119.90	136.53	151.07	159.11
Motorteljesítmény (kW)	113.89	145.08	167.35	188.24	202.17
Igényelt motortelj. (kW)	93.31	117.27	139.94	161.09	180.68
Motortelj. eltérés (%)	22.06	23.71	19.59	16.85	11.89

Dinamikus teljes terhelés mérés diagramok



① E. J. nélkül.

14°

2005.08.14.

*** TANUSITVANY ***
SMOKEZON-10 DOT

Bizonylatot

kiadta: Tisza Volán RT.

Címe: 6724.Szeged, Bakai N.u.48.

Telefon: tel.62/560-111

Dátum: 2005/08/24 14:08

Hitelesítési idő: 2001/12/18

----- ÜZEMBENTARTÓI ADATOK -----

Neve:

Címe:

Megrendelő száma:

----- MÉRÉSI EREDMÉNYEK -----

Szemrevételezés:

- 1.) Kipufogórendszer.:
- 2.) Alapjárat egyenl.:
- 3.) Kartergáz visszav.:
- 4.) Légszűrőbetét.....:

T(90) 1 sec

Előbefecskendezési szög: ---.-

Fordulatszám: ----

Motorhőmérséklet.....: 0.0 °C

Alapjárat fordulat szám: ----

Leszabályzási fordulat szám: ----

	Alapj.	Leszabályzás	t
	[1/m]	[1/min]	[sec]
K11 =	0.83	----	0.00
K12 =	0.81	----	0.00
K13 =	0.76	----	0.00
K14 =	.		.
K15 =	.		.
K =	----	Ksá = 0.80	K1 = ----

GÉPKOCSI ADATOK ----- ELŐIRT ADATOK -----

Rendszám.....: FGA576

Motor hőmérséklet:

Gk. gyártmány:

Alapjárat fsz....:

Gyártmány kód:

Leszabályzási fsz:

Gk. típus.....:

Szonda.....:

Tipus kód.....:

K1.....:

Motorszám.....:

K2.....:

Km. óra állás:

Össz.tömeg.....:

Minősítés:

Felülvizsgáló azonosító száma, aláírása:

Km. óra állás:

Össz.tömeg.....:

17) Ej. Vol.

14°

08.14.

*** TANUSÍTVÁNY ***
SMOKEZON-10 DOT

Bizonylatot

kiadta: Tisza Volán RT.

Címe: 6724.Szeged, Bakai N.u.48.

Telefon: tel.62/560-111

Dátum: 2005/08/24 17:59

Hitelesítési idő: 2001/12/18

----- ÜZEMBENTARTÓI ADATOK -----

Neve:

Címe:

Megrendelő száma:

----- MÉRÉSI EREDMÉNYEK -----

Szemrevételezés:

- 1.) Kipufogórendszer.:
- 2.) Alapjáratí egyenl:
- 3.) Kartergáz visszav:
- 4.) Légszűrőbetét.....:

T(90) 1 sec

Előbefecskendezési szög: ---.-

Fordulatszám: ----

Motorhőmérséklet.....: 0.0 °C

Alapjáratí fordulatszám: ----

Leszabályzási fordulatszám: ----

	[1/m]	Alapj. [1/min]	Leszabályzás [1/min]	t [sec]
K11 =	0.61	----	----	0.00
K12 =	0.78	----	----	0.00
K13 =	0.55	----	----	0.00
K14 =	.			:
K15 =	.			:
K =	---.-	Ksá = 0.64	K1 = ---.-	

GÉPKOCSI ADATOK

ELŐIRT ADATOK

Rendszám.....: fga576
 Gk. gyártmány:
 Gyártmány kód:
 Gk. típus.....:
 Típus kód.....:
 Motorszám.....:
 Km. óra állás:

Motor hőmérséklet:
 Alapjáratí fsz...:
 Leszabályzási fsz:
 Szonda.....:
 K1.....:
 K2.....:
 Össz.tömeg.....:

Minősítés:

Felülvizsgáló azonosító száma, aláírása:

Km. óra állás:

Össz.tömeg.....: