

## VÉLEMÉNY

2005. november 7.-én felkereste társaságunkat Szalai Tamás Úr, a PANNON-TRITON Kft. képviselője. A megkeresés célja az ÖKO 103 típusú égésjavító berendezés ismertetése volt. Szalai Úr részletes tájékoztatást adott a berendezés működési elvéről, annak hatásmechanizmusáról. Külön kiemelte az égésjavító egység környezetvédelmi és gazdaságossági hatását.

A megbeszélés során lehetőségünk volt betekinteni a különböző vállaltoknál és a TÜV Nord Kft.-nél végzett eddigi mérések dokumentációjába. A dokumentációk alapján igazoltnak látszik, hogy a berendezés alkalmazásával a fogyasztás csökkenés mellett lényeges károsanyag kibocsátást lehet elérni. A jelzett élettartam növekedéssel kapcsolatban csak bizonyos üzemeltetési időtartam után lehet véleményt alkotni a gyakorlati tapasztalatok alapján.

A szubjektív véleményalkotás megelőzése érdekében a berendezést felszereltük egy autóbuszra és a gyakorlatban környezetvédelmi méréseket végeztünk üzemmeleg motoron, felszerelés előtt és után.

A berendezés felszerelése után az autóbusszal közúti futáspróbát végeztünk, melynek során a jármű dinamikusabban viselkedett, magasabb sebességfokozatban is alacsony fordulatszámról jól kigyorsítható volt.

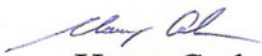
Autóbusz forgalmi rendszáma:	AAT-383
Autóbusz típusa:	Ikarus 266
Motor típusa:	D2156HM6U (fekete motor)
Motor km. telítettsége:	411.779 km.

	égésjavító nélkül	égésjavítóval
„K” értékek:	1,15	0,25


A mérőműszer által nyomtatott mérési eredményeket az 1. sz. melléklet tartalmazza.

Összességében a korábbi referenciák és a saját tapasztalataink alapján az a véleményünk, hogy a berendezés elsősorban környezetvédelmi szempontból rendkívül hatásos, annak beépítését javasoljuk.

Szombathely, 2005. november 8.

  
Unger Csaba  
műszaki üzletág igazgató

VASI VOLÁN RT.  
Műszaki Üzletág  
9700 Szombathely, Körömdi u. 92.  
Adószám: 11302801-2-18  
K&H Bank: 10200641-47008924-00000000

  
Gosztanyi Ede  
üzemigazgató