



## Műszaki Üzem Dorog

2510 Dorog, Esztergomi út 37. Levélcím: 2510 Dorog, Pf.: 14.  
Telefon: 33/513-410, 513-400 Fax: 33/513-401 e-mail: dinnyesi@vertesvolan.hu

Ikt.sz.: 22-161/2005.  
Ügyintéző: Dinnyés István  
Tárgy: Vélemény

### VÉLEMÉNY

2005. november 2-án megbeszélést folytattam Szalai Tamás Úrral, aki a Pannon Triton Kft. képviselőjében az ŐKO 103 szűrő-égésjavító egység működésével, a gyakorlati próbák során elért kedvező környezetvédelmi és fogyasztáscsökkentési hatásaival ismertetett meg.

A megbeszélés során alkalmam volt megismerni a társ közlekedési vállalatoknál (Tisza Volán Rt., MKV Rt.), valamint a TÜV Nord Kft-nél készült mérési jegyzőkönyveket, amelyek azt igazolták, hogy a berendezés használata mintegy 30-50%-os károsanyag kibocsátás csökkenést, 6-10%-os fogyasztáscsökkenést eredményez.

A mérési eredmények számomra azt igazolták, hogy Szalai Úr kiváló szakmai ismeretekkel rendelkezik, amit számos szakmai elismerés mutat és az általa készített berendezés környezetvédelmi hatása kiemelkedő.

2005. november 4-én a gyakorlatban kipróbáltuk a berendezés környezetvédelmi hatását az AAX-152 frsz. IK-260 típusú autóbussen (életkor 21,1 év, futott km: 1521110 km, motor: D-10 UTS 180 E1 km telítettség: 167373 km). Két környezetvédelmi mérést hajtottunk végre BOSCH RTT-100 típusú hitelesített mérőműszerrel. Az első mérést üzemileg motoron, a berendezés felszerelése előtt, a másodikat a berendezés felszerelése után végeztük. A mérőműszer által nyomtatott mérési eredmények az 1. sz. mellékleten láthatók, amelyből megállapítható, hogy a **mért autóbusz koromkibocsátása az eredeti érték 26%-ára csökkent.**

( égésjavító nélkül:  $K=0,57$  égésjavítóval:  $K=0,15$  )



A kinyomtatott mérési eredményekből az is látható, hogy az égésjavító felszerelése után az alapjárat fordulatszám 150 1/min értékkel megnőtt.

A mérést végző dolgozó a mérés után arról is beszámolt, hogy a második motormelegítéskor (amikor az égésjavító kifejtette a hatását) az autóbusz a gázadásra sokkal gyorsabban reagált, dinamikusabban gyorsult.

*Összefoglalva -a rendelkezésemre bocsátott referenciák, valamint saját mérésünk alapján- az a véleményem, hogy az ŐKO 103 szűrő-égésjavító egység környezetvédelmi hatása rendkívül jelentős, az autóbuszok koromkibocsátását legalább a felére csökkenti, ezért beépítését feltétlenül javaslom.*

Dorog, 2005. november 4.

Dinnyés István

műszaki üzemvezető

**VÉRTES VOLÁN RT.**

Műszaki és Forgalmi Üzemei Dorog

Dorog, Esztergomi u. 37.

Adószám: 11184708-2-11

9.