

Az égésjavító adapter

Az új magyar találmány, több mint fél évszázados angolszász kutatási eredményekre támaszkodva, a hajtó- és üzemanyagok mágneses kezelésére kialakított kisméretű szerkezet, amely a különböző motorokra vagy égőfejekre szerelve üzemanyag megtakarítást eredményez. Működésének lényege, hogy a szupererős mágneses labirintusban keresztül áramló üzemanyag molekuláit a magneto-hidrodinamikus elv szerint „rendezi”, és a molekuláris változás következtében elősegíti a finomabb porlasztást, a homogénebb keverést, ezáltal a tökéletesebb égést. Hatására egyenletesebb lángkép alakul ki, ez a motoroknál csökkenti egyebek között a dugattyúk vibrációját, a dugattyúgyűrűk kitérülését, a kompresszió, kisebb a kartergáz és az olajfogyasztás. Alkalmazásával mérsékelhető, sőt megszüntethető az égőtér kokszosodása. A készülék használata a könnyebb hidegindítást is elősegíti. A kipufogógázban csökken a mérgező gázok aránya és a korom, ami környezetvédelmi előny.

Az adapter egyúttal egy tisztítható mágneses szűrő segítségével összegyűjti a finomszűrőn átjutó fémszennyeződések, így csökkentheti az adagoló és a porlasztócsúcsok meghibásodásait is. Több éve üzemben lévő traktoroknál, kamionoknál végzett laboratóiumi és gyakorlati mérések, az IKR TLT-n mért adatai, sőt a TÜV vizsgálati eredményei is 5-10 százalékos üzemanyag megtakarítást bizonyítanak.

A P.103 égésjavítót dízelmotoroknál az üzemanyagszűrő után, az adagoló elé a középnyomású csatornába, OTTO-motoroknál pedig szintén az üzemanyagszűrő után, a benzinszivattyú és a karburátor közé kell elhelyezni. Ilyen berendezéseket már nagyon sok mezőgazdasági üzemben traktorokon, önjáró munkagépeken és szárítóberendezéseken több éve eredményesen használnak. Számos Volán-vállalatnál az autóbuszokon elvégzett tesztek igazolják a fenti eredményeket. Referenciaüzemi tapasztalatok tehát alátámasztják az új-szerű égésjavító adapter hasznosságát,



azaz a jobb hatásfok következtében ugyanazon teljesítmény eléréséhez kevesebb üzemanyag szükséges, a mérgező gázok és a korom aránya csökken, dinamikusabbá válik a motorüzem. A felsorolt előnyök alapján mi is partnereink figyelmébe ajánljuk ezt a hazai műszaki újonságot, új gépekre állagmegóvó, a korosabbakra elsősorban regeneráló hatása miatt. A készüléket a Bábolnai Nemzetközi Gazdanapokon az érdeklődők már láthatták, ajánlat kérése illetve beszerzése raktárüzleteinkben lehetséges.

A. G.



Teljesítményteszt

IKR



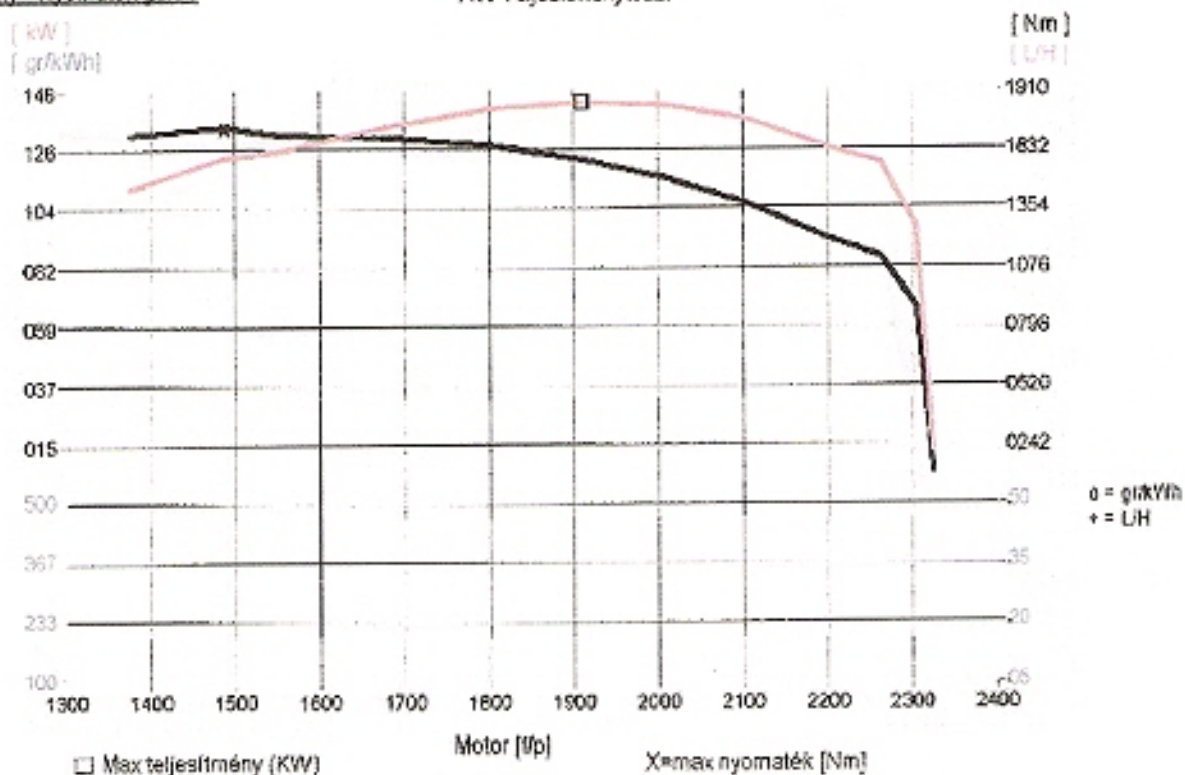
Win-Dyno Verzió 1.14i
Dátum

Teszt
Óldal

000- 000270
2/2

Teljesítmény - Nyomaték görbe

AW Teljesítményteszt



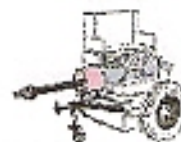
Teszt eredmény

	Motor fordulát	TLT fordulát	Nyomaték Nm	Teljesítmény KW	Nyomaték / Teljesítmény %	Fajl.üzemág. fogyasztás l/h	Turbónyomás g/kWh	Turbónyomás (mBar)	Motor hőm. (°C)
1	2325	1057	110	12.2	0.0	0.0	0.0	0	68.5
2	2306	1048	881	96.6	0.0	0.0	0.0	0	70.2
3	2284	1029	1119	120.8	0.0	0.0	0.0	0	72.1
4	2202	1001	1202	126.0	0.0	0.0	0.0	0	76.9
5	2103	956	1371	137.2	14.0	0.0	0.0	0	77.7
6	2008	913	1488	142.3	23.8	0.0	0.0	0	83.7
7	1910	868	1576	143.3	31.1	0.0	0.0	0	84.8
8	1804	820	1645	141.2	36.8	0.0	0.0	0	87.2
9	1695	786	1683	135.0	40.0	0.0	0.0	0	93.0
10	1551	705	1698	125.4	41.3	0.0	0.0	0	94.7
11	1487	676	1737	122.9	44.5	0.0	0.0	0	95.0
12	1377	628	1699	111.4	41.4	0.0	0.0	0	95.4



Teljesítményteszt

IKR



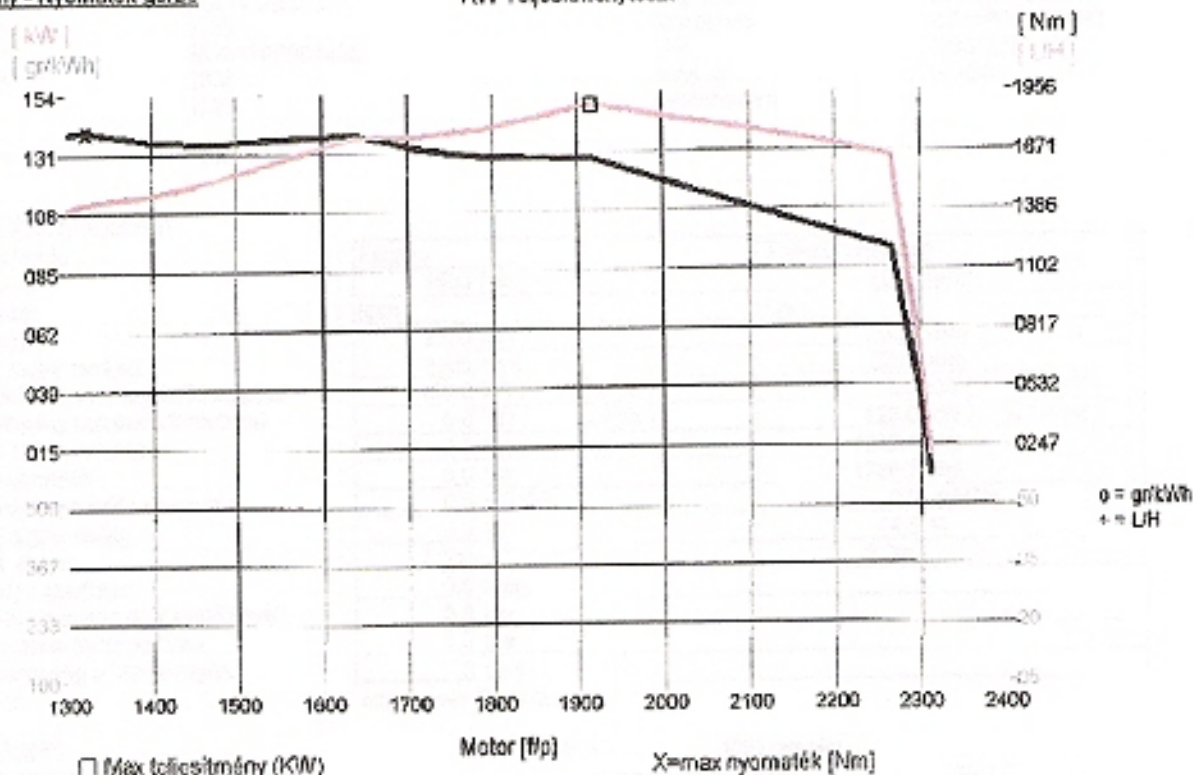
Win-Dyno Verzió 1.14i
Dátum 30-08-2004

Teszt
Oldal

000-000273
22

Teljesítmény - Nyomatek görbe

AW Teljesítményteszt



Teszt eredmény

	Motor fordulát	TLT fordulát	Nyomatek Nm	Teljesítmény KW	Nyomaték jelmasság %	Fajl.üzemag. fogyasztás J/h	Fűtőanyag. fogyasztás gr/KWh	Fűtőnyomás (mBar)	Motor hőm. (°C)
1	2312	1051	107	11.7	0.0	0.0	0.0	0	92.4
2	2299	1045	511	55.9	0.0	0.0	0.0	0	95.0
3	2268	1031	1192	128.6	0.0	0.0	0.0	0	93.0
4	2196	998	1279	133.6	0.0	0.0	0.0	0	95.7
5	2116	962	1375	138.5	7.6	0.0	0.0	0	95.4
6	1995	907	1527	145.1	19.5	0.0	0.0	0	95.7
7	1916	871	1636	149.3	29.0	0.0	0.0	0	97.8
8	1791	814	1647	140.4	28.8	0.0	0.0	0	96.7
9	1716	780	1683	137.4	31.6	0.0	0.0	0	98.0
10	1637	744	1758	136.9	37.5	0.0	0.0	0	99.2
11	1474	670	1716	120.4	34.2	0.0	0.0	0	98.0
12	1401	637	1723	115.0	34.8	0.0	0.0	0	98.5
13	1322	601	1778	111.9	39.1	0.0	0.0	0	100.4
14	1300	591	1769	109.5	39.4	0.0	0.0	0	99.3



IKR

Műszaki Üzem NAGYIGMÁND

Win-Dyno Verzió 1.14i
DátumTeszt
Oldal000- 000270
1/2

Traktor információ

Traktor márka	: JOHN DEERE	Cég neve	: ARANYKOCSI RT
Traktor típus	: 8120	Tulajdonos	: ARANYKOCSI RT
Alvázsorszám	: RW8120P004408	Cím	: KOSSUTH UTJ
Gyártási év	: 2003	Helység	: KOCS
Üzemóra	: 1755	Telefonszám	:
Gépkód	:		
Rendszám	: HHW 941		

Műszaki traktor specifikáció

Információ forrás	Factory	Tejesítményteszt
TLT-n mérve	1000 rpm	1000 rpm
Turbós motor	Igen	Igen
Motor alapjárat	2300 rpm	2325 rpm
Nominális motor fordulát	2200 rpm	2202 rpm
Motor teljesítmény nominális fordulaton	150.0 kW (204.0 pk)	0.0 kW (0.0 pk)
TLT teljesítmény nominális fordulaton	0.0 kW (0.0 pk)	126.0 kW (171.4 pk)
Nominális TLT nyomaték	0.0 Nm	1202.1 Nm
Max TLT nyomaték	0.0 Nm	1737.7 Nm
Fajlüzemag fogyasztás nominális	0.0 gr/kWh	0.0 gr/kWh
Nyomaték rugalmasság	0.0 %	44.5 %
Motor/TLT áttétel	2.200	2.200
Hidr. szivattyú szállítása	0.0 l/min	
Hidr. szivattyú nyomás max szállításhoz	0.0 bar	
Nyomáshatároló nyitónyomása	0.0 bar	
Emelési képesség a karok végén	0 daN	

: max power @ 1975

Mérési feltételek

Motor/TLT áttétel	: 2.200
Tesztter típusa	: AWW600
SG üzemanyag	: 0.84 kg/l
Tesztter kezelő	: Administrator

(Mért a 1000 rpm pto)

Levegő hőmérséklet	: 29 °C
Lógnomás	: 1006 mBar
Páratartalom	: 0 %

A tesztter kalibrálta és jóváhagyta:

Jóváhagyási szám	: 20038412
Érvényes	: 13-08-2004
Végrehajtotta	: Perfect Power Control b.v.

Teszt összesítő

Motor alapjárat	: 2325
TLT telj. nominális fordulaton	: 126.0 kW (171.4 pk) @ 1001 rpm
Max TLT teljesítmény	: 143.3 kW (194.9 pk) @ 855 rpm

	Nm	rpm	l/h	gr/kWh
TLT nyomaték nominális fordulaton	1202	1001	0.0	0.0
Max TLT nyomaték	1737	876	0.0	0.0
Ekvivalens motor nyomaték nom. fordulaton	546	2202	0.0	0.0
Max ekvivalens motor nyomaték	789	1487	0.0	0.0

Max nyomaték rugalmasság	: 44.5 %
Fordulat csökkenés	: 32.5 %
Növeje a tényező	: 1.370



IKR

Műszaki Üzem NAGYIGMÁND

Win-Dyno Verzió 1.14
Dátum 30-06-2004Teszt
Oldal000- 000273
1/2

Traktor információ

Traktor márka	: JOHN DEERE	Cég neve	: ARANYKOCSI RT
Traktor típus	: 8120	Tulajdonos	: ARANYKOCSI RT
Alvázszaám	: RVV8120P004406	Cím	: KOSSUTH UT1
Gyártási év	: 2003	Helység	: KOCS
Üzemóra	: 1755	Telefonszám	:
Gépkód	:		
Rendszám	: H-HW 941		

Műszaki traktor specifikáció

Információ forrás	Factory	Tejesitményteszt
TLT-n mérve	1000 rpm	1000 rpm
Turbós motor	Igen	Igen
Motor alapjárat	2300 rpm	2312 rpm
Nominális motor fordulót	2200 rpm	2196 rpm
Motor teljesítmény nominális fordulónál	150.0 kW (204.0 pk)	0.0 kW (0.0 pk)
TLT teljesítmény nominális fordulónál	0.0 kW (0.0 pk)	133.6 kW (181.7 pk)
Nominális TLT nyomaték	0.0 Nm	1278.6 Nm
Max TLT nyomaték	0.0 Nm	1778.0 Nm
Fajl.üzemag.fogyasztás nominális	0.0 gr/kWh	0.0 gr/kWh
Nyomaték rugalmasság	0.0 %	39.1 %
Motor/TLT áttétel	2.200	2.200
Hidr.szivattyú szállítása	0.0 l/min	
Hidr.szivattyú nyomás max szállításnál	0.0 bar	
Nyomáshatároló nyitónyomása	0.0 bar	
Emelési képesség a karok végén	0 daN	

Megjegyzés : max power @ 1975

Mérési feltételek

Motor/TLT áttétel	: 2.200	(Mért a 1000 rpm pto)	
Tesztter típusa	: A/W600	Levegő hőmérséklet	: 36 °C
SG üzemanyag	: 0.84 kg/l	Légnyomás	: 1006 mBar
Tesztter kezelő	: Administrator	Páratartalom	: 0 %

A teszttert kalibrálta és jóváhagyta:

Jóváhagyási szám	: 20038412
Érvényes	: 13-06-2004
Végrehajtotta	: Perfect Power Control b.v.

Teszt összesítő

Motor alapjárat	: 2312
TLT telj.nominális fordulaton	: 133.6 kW (181.7 pk) @ 996 rpm
Max TLT teljesítmény	: 149.3 kW (203.0 pk) @ 871 rpm

	Nm	rpm	l/h	gr/kWh
TLT nyomaték nominális fordulónál	1279	998	0.0	0.0
Max TLT nyomaték	1778	801	0.0	0.0
Ekvivalens motornyomaték nom.fordulónál	581	2196	0.0	0.0
Max ekvivalens motor nyomaték	808	1322	0.0	0.0

Max nyomaték rugalmasság	: 39.1 %
Fordulat csökkenés	: 39.8 %
Növeje a tényezőt	: 0.962

MELLÉKLET

Az IKR Műszaki Üzem Nagyigmánd teljesítménytesztekhez.

Alapmérés : 2004. 06.30. / 000 000270 - es számú /
Kontrollmérés : 2004. 06. 30. / 000 000273 - as számú /

Traktorinformáció

Traktor márka : JOHN DEERE
Traktor Típus : 8120
Alvázsám : RW8120P004406
Gyártási év : 2003
Üzemóra : 1755
Rendszám : HHW 941

Cég neve : ARANYKOCSI RT
Tulajdonos : ARANYKOCSI RT
Cím: : Kossuth út1
Telefonszám :

FÜSTÖLÉS mg / m ³		
	P.103 nélkül	P.103-al
1	8	11
2	7	13
3	7	13
4	9	11
5	10	9
6	13	11
7	17	13
8	20	17
9	39	30
10	56	38
11	111	63
12	131	69
13		77
14		82

KIPUFOGÓ HŐFOK °C		
	P.103 nélkül	P.103-al
1	281	276
2	290	286
3	298	289
4	312	295
5	325	303
6	335	312
7	348	325
8	360	335
9	378	342
10	389	351
11	396	363
12	398	372
13		379
14		393

HASZNÁLT MŰSZEREK:

Füstölés mérése : BOSCH RTT 100
Kipufogó hőfok mérése : SKF IPTS - 68 TYPE - K

Nagyigmánd, 2004. Június 06.

IKR Termelésfejlesztési és Kereskedelmi
Részvénytársaság, 2943 Kálvária
Tel: 347356620
Adószám: 10305863-2-11
Műszaki vezető: 20208212416-00003285
szervízvezető 2