

KISALFÖLDI MEZŐGAZDASÁGI RÉSZVÉNYTÁRSASÁG**9072 NAGYSZENTJÁNOS, FŐ ÚT 1.****TELEFON: 96/353-022, 96/353-001, FAX: 96/353-000****Kereskedelmi és Hitelbank Rt****10200249-33007092****Adószám: 11131652-2-08**

Ikt.sz:/.....

Dátum:

F E L J E G Y Z É S

Az IKR Termelésfejlesztési és Kereskedelmi Rt nagyigmándi Műszaki üzem műszaki igazgatója, ANTOS GÁBOR Úr megbízásából 2001. 07. 23-án részvénytársaságunknál felszereltünk egy P 3001 égésjavító egységet megfigyelés és bemérés céljából.

A pécsi PANNON-TRITON KFT /gyártó/ és a nagyszentjánosi KISALFÖLDI MG RT /megfigyelő /a cégek koordinátora /a felszerelés és bemérés irányítója / CSEKE BÁLINT az IKR képviselője volt.

Megfigyelés helyszíne : BALOGHTAG

Megfigyelési időszak : 2001. 07. 23. - 2001. 10. 19.

Megfigyelt gép adatai :

- Géptípus - FIAT 180-90
- Gyártási éve - 1984
- Motorcsere - 6 éve
- Teljesített üzemóra - 8000 /motor
- Vezető neve - Matuska Antal

Végzett munkák :

- Bálázás
- Tárcsázás
- Szántás
- Vetés

MOTOR MŰKÖDÉSÉVEL KAPCSOLATOS ÉSZREVÉTELEK :

1./ Égésjavító felszerelése előtt :

- Hidegindítás - közepes , megfelelő
- Kartelgáz - közepes
- Füstölés - közepes
- Alapjárat - 800 ford / perc
- Kipörgési határ - 2200 ford / perc
- Visszakapcsolás - 1900 ford / perc
- Motorolajfogyasztás - 100üó/ 2-3 l utántöltés

2./ Égésjavító használatával :

- Hidegindítás - A motor könnyebben indul
- Kartelgáz - megszűnt
- Füstölés - csökkent
- Alapjárat - Közvetlenül az égésjavító felszerelése után 50 – nel emelkedett.
- Kipörgési határ - 2250 ford. / perc
- Visszakapcsolás - 1700 ford. / perc / Átmeneti túlterhelés esetén, innen a motor még felpörög ./
- Munkafordulat - Terhelés alatt, ugyanazon sebességfokozatban, pl.: bála nyomásánál a motor számára kedvezőbb 150 – nel magasabb fordulatra képes felpörögni a gép, és ebben a tartományban munkát végezni.
- Szántásnál, lényegesen kedvezőtlenebb talajviszonyok mellett, - a nagyobb nyomatékra „tuningolt” gép – egy sebességfokozattal magasabban képes a munkát végezni.
- Motorolajfogyasztás - Olajcsere cikluson belül a motorolaj utántöltése nem szükséges. Ugyanazon olajminőség használatával a gyári értékre állt be az olajfogyasztás.

Összegzés :

- Az égésjavító felszerelése után - lényegesen kedvezőtlenebb talajviszonyoknál egy sebességfokozattal magasabban végzett munka mellett is - a korábbi szinten maradt az üzemanyag felhasználás.
- Az ugyanazon sebességfokozatban 150 – nel magasabb fordulaton dolgozó gép lényegesen több munkát végez.

A többletmunka egyenlő az energia megtakarítással, mely 10 % fölötti üzemanyag megtakarítást bizonyít.

Nagyszentjános, 2001. 10. 19.



Hauser Zoltán
műszaki vezető



Cseke Bálint
IKR-koordinátora