



BIZONYÍTOTT A P103 ÉGÉSJAVÍTÓ

Cégünk a Kocsi Szolgáltató Kft egy tőkeerős mezőgazdasági vállalkozásnak és egy vagyonekezelő részvénytársaságnak a tulajdonában van.

A Kft létrehozását a mezőgazdaság csökkenő jövedelmezőségének ellensúlyozása és a több lábon állás igénye indokolta. Ezért 2004-ben 10 db új Scania 420 LE-s kamionnal és Fliegl pótkocsikkal megkezdtük működésünket. Rövid idő alatt kiderült, hogy a cég nem váltotta be a hozzáfűzött reményeket, veszteségesen üzemelt. Ekkor a vezetőség elemezte a lehetséges költségcsökkentő tényezőket.

Lehetőségeink :

- Jelentős kiadás a munkabér, de ehhez hozzányúlni hosszútávon nem célszerű.
- Másik jelentős kiadás az üzemanyagköltség.

A második tényezőt vizsgálva kerestük a megoldásokat.

Az Mg Rt-nél a P 103 égésjavító hatására tapasztalt pozitív változások (üzemanyag fogyasztás csökkenése, a gépek műszaki paramétereinek javulása) eredményeként 2005-ben úgy döntöttünk, hogy 1 db Scanián kipróbáljuk az Önök által kifejlesztett találmányt.

Tesztelés :

- Együtt haladó két Scaniánkkal – ugyanazon feltételek mellett – vizsgáltuk a berendezés hatásait. (Csak egyik gépen volt égésjavító!)

Tapasztalataink :

- Először a gépkocsivezető észlelte, hogy gépe nyomatékosabb, erősebb lett, jobb a menetjáró képessége.
- A tapasztalatot igazolta a budapesti Mercedes Szalonban való bemérés is. A mérés bebizonyította, hogy a berendezésnek komoly nyomaték- és teljesítmény növelő hatása van.
- Üzemanyag fogyasztás terén kezdetben (5-8.000 km megtételéig) nem észleltünk változást. Elemezve a „változatlanág” okát, kiderült, hogy ez a berendezés azzal kezdi tevékenységét, hogy a felszerelése előtti időszakban a motorban lerakódott szennyeződések kitisztítja a rendszertől, s ehhez idő szükséges. Ezt követően a folyamatosan végzett mérések eredményei kezdtek pozitív irányba elmozdulni. Az egység 1 hónapos használata után 5 %, a 2. hónap végére 8-10 % üzemanyag megtakarítást mértünk.

A szerzett tapasztalatok, mérések tükrében a vezetőség úgy döntött, hogy komolyabb befektetést hajt végre, a **teljes flottára** megvásárolja az égésjavító, fogyasztáscsökkentő berendezést. 2005-ben, a karácsonyi leállási időszakban meg is történt a berendezések felszerelése.



Tapasztalatok, mérések a teljes flotta felszerelése után :

- Január : A gépkocsivezetők panaszkodtak, hogy nem tapasztalják a várt eredményeket, s az üzemanyag fogyasztás is változatlan volt .
(Tisztulási folyamat időszaka !)
- Február : A kamionok többsége, már hozta a várt eredményeket. A sorból kilógók motorjának alapbeállításait szakműhelyben elvégeztettük. Így a sofőrök tapasztalták a kedvező vezetési, menetdinamikai változásokat. Személyes tapasztalatuk alapján, partnerként az ügy mellé álltak.
„... nélkülük nincs megtakarítás ...! „
- Március : A gépek üzemanyag fogyasztási adatai az egész flottán pozitív adatokat mutatnak.

Üzemanyag megtakarítás :

Norma meghatározása :

- Alapnorma : 27,2 liter
- Rakományra : 3dl/ tonna
(Pl.: 24 tonna rakományra 34,4 liter átlagfogyasztást számolunk.)
Van egy téli és egy nyári normánk, melyek teljesítését számítógépen tartjuk nyilván és ellenőrizzük.

Az FKC 764 frsz. kamion összesített fogyasztási adatai:

- Fél év távlatában - a normához képest -

<u>2005. október :</u>	220 liter túlfogyasztás
<u>2005. november :</u>	8 liter túlfogyasztás
<u>2005. december :</u>	100 liter megtakarítás
<u>2006. január :</u>	160 liter megtakarítás
<u>2006. február:</u>	107 liter megtakarítás
<u>2006. március:</u>	100 liter megtakarítás

- A hideg időszakban a gyakori álló helyzeti fűtés használata ellenére is jelentős megtakarításokat mérünk.
- Valamennyi autó Kocs telephelyről teli tankkal indul, megérkezéskor – saját üzemanyag kutunkról- újra telítankol. Így az üzemanyag fogyasztás utanként pontosan mérhető.
- Cégünknel gyakorlat, hogy minden járatot kiértékelünk. Eltérés esetén a következő utat csak a túlfogyasztás okának tisztázása, megszüntetése után kezdhetik meg.



- 3 -

Üzemanyag túlfogyasztás lehetséges okai :

- A motor alapbeállításainak elállítódásai.
- Gumicsere - Az új, nagyobb átmérőjű kerekek esetén a ténylegesnél 5-8 %-al kevesebb utat regisztrál a gép. A tahográf illesztésének költsége a szállítatókkal történő reális elszámolásnál rövid idő alatt megtérül, s üzemanyag elszámolásunk is reális alapokra épülhet.
- Rakománysúly - A menetlevélen feltüntetett súly nem a valóságot tükrözi.
(Pl.: A szállítató a raklapok súlyát nem tünteti fel.)
- Menetsebesség - Megengedett sebesség túllépése
Pl.: Egyik sofőr újságolta:
„Valamit tudhat ez a műszer, mert rakottan egy 460 LE-s Scania mellett csak úgy elshantam.”
Válaszom :
„ No, ez a probléma ! Az égésjavító által adott plusz nyomatékot nem a gyorsabb haladásra kell felhasználni, hanem tartani a megengedett sebességet, s úgy hozni az elvárható üzemanyag megtakarítást.”
- Érdekeltségi rendszer - Az üzemanyag megtakarítás mértéke szerint fizetjük a gépkocsivezetőket. Így nem érdekeltek az üzemanyag hazavitelében. Ez mindkét fél megelégedettségét eredményezi.

Ha megvan az eszköz – a megfelelő technika- ez csak a megfelelő háttér. A legfontosabb a gépkocsivezető, mert nélküle nincs megtakarítás.

A megfelelő fuvarszervezésen túl a helyesen beállított járművek, az égésjavító egység és a rendszert támogató gépkocsivezetők 8-10 % üzemanyag megtakarítása eredményezi, hogy mára cégünk optimistábban látja a jövőt, további beruházásokat tervez.

Tatabánya, 2006. augusztus 16.

KOCSI SZOLGÁLTATÓ KFT.

H-2898 Kocs, Kossuth Lajos u. 1.

Adószám: 12746589-2-11

Közösség adószám: HU 12746589

1.

Maller Zsolt

ügyvezető igazgató