



**PANNON – TRITON KFT.
H – 7628 PÉCS, Krúdy Gy. u. 21.
SZALAI TAMÁS Úr részére**

Megbeszélésünkre hivatkozással a közelmúltban vásárolt öt darab égésjavító egységgel kapcsolatosan - a mezőgazdasági munkák szezonálisából adódóan - mérhető és reálisan értékelhető eredményről az őszi munkák befejezését követően tudok számomra is elfogadható tényeken alapuló eredményeket közölni.

1./ Felülvizsgálva az 1997. november 14-én felszerelt égésjavító hatását az 1990. évi beszerzésből származó **John Deere 4755** típusú traktoron, megállapítható, hogy a 2004-2005 évi eredmények alapján is az égésjavító ma is működőképes.

2./ Kizárólagosan a naponta teljesített üzemóra, ill. a felhasznált gázolaj mennyiségén alapult a vizsgálat, mivel ezek az adatok pontosan mérhetőek voltak, a traktorral végzett munkafázisok pedig évente hasonlóak (szántás, mélylazítás, tárcsázás, egyéb talajmunka), a következő eredmények a kimutathatók.

3./ Vizsgált időszak: 1997.06.30-tól 1998. 12. 31., ill. 2004. 05.01-2005.09.29-ig

4./ Eredmények:

| Megnevezés | Égésjavító nélkül | Égésjavítóval | Égésjavítóval |
|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Vizsgált időszak | 1997. 06.30- 1997.11.12. | 1997.11.15- 1998.12.31 | 2004.05.01- 2005.09.28 |
| Teljesített üzemóra | 736 | 1069 | 1083 |
| Felhasznált gázolaj liter | 20920 | 29015 | 27822 |
| Fogyasztás liter/ üzemóra | 28,4239 | 27,1422 | 25,6898 |
| Megtakarítás %-ban | -- | 4,5092 | 9,6190 |

5./ A vizsgált égésjavító egység eredményességét az üzemanyag felhasználás érzékelhető csökkenése mellett abban is lemérhetjük, hogy a KITE szerviz szakemberei várakozása ellenére, a közel 19.000 üzemóra mellett a fenti traktor motorja a mai napon is kifogástalanul működik.

6./ Azonos időszakban az **IFA L-60** tehergépkocsira felszerelt, és mai napig használatban lévő égésjavító hatása megtakarítás szempontjából a kilométer óra többszöri meghibásodása mellett pontosan nem számszerűsíthető, de tény, hogy a 118.000 km fölötti futásteljesítmény mellett – 90 %-ban mezőgazdasági területen közlekedve – hengerfejtömítésen kívül motorjavításra nem volt szükség.

Az őszi munkák időszakában felszerelt egységek tekintetében a szintén kizárólagosan reális és mérhető eredményeket az értékelést követően kérésükre megküldöm Önöknek.

Szorosad, 2005. november 06.

Tisztelettel:

Fábián Sándor
ügyvezető igazgató